

Nummer 01-8085-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ Instinct-19
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Auftraggeber FOMB Fond. Off. Maifrini Srl
 Via Scuole, 5/D
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ Instinct-19
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
426 94	Instinct-19 426 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 56.1$	5/100/56,1	35	565	1935	5/2001
426 94	Instinct-19 426 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 57.1$	5/100/57,1	35	565	1935	5/2001
426 50	Instinct-19 426 50 / $\varnothing 72.2 \varnothing 57.1$	5/112/57,1	35	725	2100	5/2001
426 50	Instinct-19 426 50 / $\varnothing 72.2 \varnothing 66.6$	5/112/66,6	35	725	2100	5/2001
427 14	Instinct-19 427 14 / ohne Ring	5/120/72,6	40	635	1945	5/2001

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Fomb
 Radtyp und Ausführung INSTINCT-19...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	725
5/120	215/35R19	40	725

Nummer 01-8085-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ Instinct-19
Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

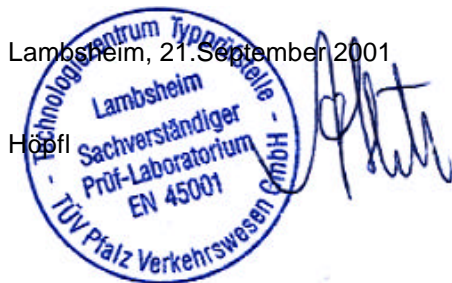
Beschreibung	-	11.06.01
Radzeichnung	R.0.5.7009	01.03.01
Radzeichnung	R.0.5.7007	27.02.01
	mit Änderung vom	12.06.01
Radzeichnung	R.0.5.7008	01.03.01
Radzeichnung	R.0.2.6945	31.01.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21. September 2001

Höpfel



00034853.DOC